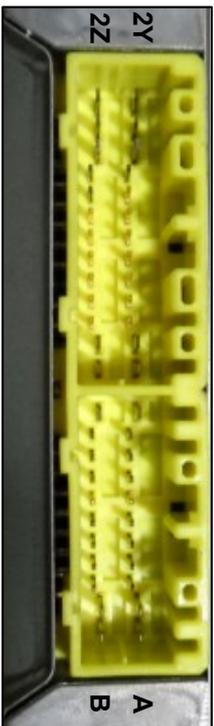


ユーノスロードスター NA6CE ECUコネクタ 端子表

<http://kyoutan.jp/uts/car/>

2010年12月31日作成

2011年2月9日更新



2Y	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2I	2G	2E	2C	2A	U	S	Q	O	M	K	I	G	E	C	A
2Z	2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	V	T	R	P	N	L	J	H	F	D	B

A in バッテリー (バッテリー)
B in エンジン電源 (キーがONかスタートでバッテリー電圧 ACCでは0V)
C in スタータ (キーがスタートでバッテリー電圧)
D out ダイアグノシスコネクタへ (MEN端子)
E out テルコチヌト出力?
F out ダイアグノシスコネクタへ (FEN端子 診断コード出力)
G out イグナイタ 1,4
H out イグナイタ 2,3
I out ATコントロールユニットへ (未接続っぽい)
J out A/Cリレー
K in ダイアグノシスコネクタへ (TEN端子)
L Mに接続
M in 180km/h SW または車速/Vリズ
N in スロットルセンサ (IDL) アクセル踏んでないとき 0V
O in ストックライトスイッチ プレーキを踏んでないとき 0V
P in P/Sリッシャースイッチ P/S作動時 0V
Q in A/C サーモスイッチ A/CスイッチONで高温時0V 0Vの時にA/Cリレーに通電する
R in ダイアグノシスコネクタへ (TFA端子) ラジエターファンリレーへ (ファン作動時0V)
S in ファンスイッチへ ファンMH HI時 0V
T in リアウインドデフォカスイッチへ 作動時/バッテリー電圧
U in ヘッドライトスイッチへ 点灯時/バッテリー電圧
V in ニュートラル・クラッチスイッチ ニュートラル 又は クラッチを踏まないとき 0V

2A GND (インジェクター)
2B GND (出力系)
2C GND (CPU)
2D GND (入力系)
2E in クラックアンゲルセンサー (Ne信号)
2F 未接続
2G in クラックアンゲルセンサー (G信号)
2H 未接続
2I in イグナイタ (点火確認)
2J アース
2K out エアフロメーター 5V
2L in スロットルセンサ (POW) アクセル全開時 0V
2M in スロットルセンサ (A/T) 0-5V
2N in O2センサ エンジン冷間 0/リーン 0-0.4/リッチ 0.5-1
2O in エアフロメーター 0-5V アイドル 2.8Vくらい
2P in エアフロメーター 吸気温度 20度で約2.5V
2Q in 水温センサ 20度で約2.5V 暖機後約0.4V
2R 未接続
2S 未接続
2T 未接続
2U out インジェクター 1,3 (インジェクター一個 16.5Ω 二個並列)
2V out インジェクター 2,4
2W out ISC/Vリゾ
2X out パーシゴントロール/Vリゾ
2Y 未接続
2Z 未接続

ユーノスローブスター NA6CE ECU大まかな回路図

